

# ODE AAN DE TORPEDOBOOT







Het is een hele mond vol, de typeaanduiding van het nieuwe motorjacht waarmee Breedendam zich na jaren van afwezigheid opnieuw op de kaart zet. 'MTB' staat voor Motor Torpedo Boat: een Brits oorlogsvaartuig uit de jaren '20 van de vorige eeuw. Deze rankgelijnde, snelle boot vormde de inspiratiebron voor het ontwerp.

HANS PAPENBURG EN YVONNE ZWAAN

Een kleine duik in het verleden van Breedendam Yachts leert ons dat de Fourzero Wheelhouse niet het eerste op torpedoboten geïnspireerde motorjacht van de werf is. Sterker nog, in de periode tussen 1990 en 2004 zijn er tientallen exemplaren van de Breedendam MTB in lengtes van 26 tot en met 33 voet gebouwd. Dit ontwerp is van de hand van oprichter en voormalig werfeigenaar Puck van Burkom, die in 2001 overleed. Hij ontwikkelde een motorboot met vergelijkbare karakteristieken als de Motor Torpedo Boats die in de Tweede Wereldoorlog door de Britse Marine werden ingezet. Deze ranke, lichte schepen met planerend onderwaterschip hebben optisch een vrijwel rechte deklijn, een nagenoeg verticale, scherpe boeg en zijn achteraan bijna net zo breed als midscheeps. Dat Van Burkom een liefhebber was van klassiek gelijnde schepen blijkt wel uit het feit dat hij in de jaren '80 ook al de reddingsloep als basis gebruikte voor de ontwikkeling van een open dagboot: de bekende Breedendam sloep.

### ALUMINIUM

Wie eveneens een zwak heeft voor klassiekers in het algemeen en de Engelse torpedoboot in het bijzonder, is ontwerper Guido de

Groot. Een aantal jaren geleden kwam hij in contact met Dolly, de weduwe van Puck van Burkom, aan wie hij het idee voorlegde de Breedendam MTB nieuw leven in te blazen. De Groot ontwierp een 40-voets cabriomodel, dat in tegenstelling tot de oorspronkelijke Breedendam MTB niet van polyester maar aluminium gebouwd zou worden. Het ontwerp werd tot in detail uitgewerkt, er werd een nieuw team achter Breedendam geformeerd en een website gelanceerd, maar er diende zich geen klant aan. Pas toen de ontwerper ook een variant met Wheelhouse ontwikkelde, meldde zich een opdrachtgever. Voor Breedendam Yachts

**1 Niet van echt te onderscheiden: het potdeksel en een deel van de opbouw zijn gehout. 2 De technische installatie, met onder meer het CAN Bus systeem, ziet er perfect verzorgd uit. 3 Ook aan de voortstuwingsinstallatie is duidelijk zorg besteed. 4 De sfeervolle eigenaarshut in het voorschip, met overal waar mogelijk handige kasten, lades en vakjes. 5 Opstap vanuit de open kuip naar het hoger gelegen gangboord. 6 Ruime open kuip met volop zitgelegenheid.**

en Guido de Groot ging een droom in vervulling. Eindelijk konden zij hun ultieme schip realiseren: een klassieker, maar dan onderhoudsarm, gebouwd volgens de hoogste standaard en voorzien van de nieuwste technieken.

### GEHOUT

Terwijl wij ons staan te vergapen aan de MTB Fourzero Wheelhouse met zijn elegante uitstraling en prachtige details, legt Albert Gerritsma van Breedendam uit waarom is gekozen voor aluminium als bouw materiaal. "We kwamen om meerdere redenen op aluminium uit", vertelt hij. "Ten eerste is het een licht materiaal, wat belangrijk is bij een planerend schip. Bovendien zitten er heel complexe vormen in het casco, die niet eens uit een mal te lossen zouden zijn! En tot slot ben je met aluminium bouw veel flexibeler dan met polyester. Wil de volgende klant zijn MTB een metertje langer, dan is dat mogelijk." Een belangrijke bijdrage aan het onweersaanbare uiterlijk van de MTB Fourzero Wheelhouse vormen de gehoute onderdelen op romp en opbouw. Gerritsma laat zien dat deze details in het casco zodanig zijn opgenomen, dat het lijkt of er daadwerkelijk hout op

het aluminium is aangebracht. Zelfs van heel dichtbij ziet het schilderwerk eruit als hoogglans mahonie. Houten is een kunst, die slechts een handjevol vaklieden in Nederland in de vingers heeft. Gezien de oppervlakken op de MTB Fourzero moet de kunstenaar in kwestie hier wel dagenlang met uiterste precisie bezig zijn geweest. Dergelijke schitterende details maken een schip natuurlijk wel duur. Breedendam mikt met de MTB Fourzero dan ook heel bewust op het hogere segment. "In alle aspecten hebben we hoog ingezet bij de ontwikkeling van dit model", vertelt hij. "Of het nu gaat om de kwaliteit van het casco, het ontwerp van het onderwaterschip, het afwerkingsniveau of de toegepaste onderdelen van de technische installatie: op alle vlakken wilden we het beste van het beste."

### FUNCTIONEEL

Dat het Breedendam menens was een schip te ontwikkelen van de hoogst haalbare kwaliteit, ontdekken we al snel zodra we aan boord zijn gestapt. De Breedendam is echt tot in de kleinste details afgewerkt en staat bol van de func-

## DE BREEDENDAM STAAT BOL VAN DE FUNCTIONELE OPLOSSINGEN



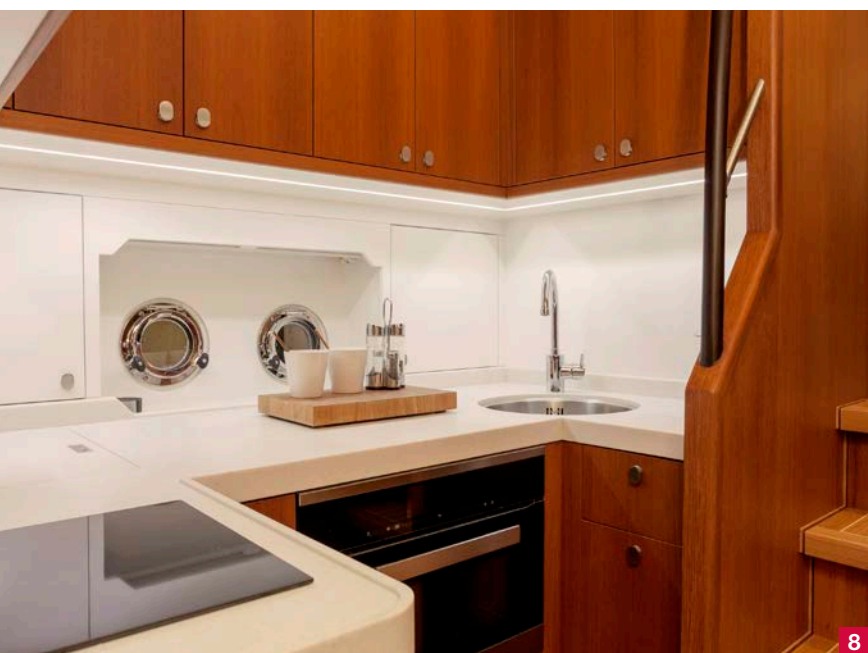
TEST BREEDENDAM MTB FOURZERO WHEELHOUSE







7



8

## BREEDENDAM MTB FOURZERO

### AFMETINGEN

Lengte over alles	13,37 m
Lengte romp	12,22 m
Breedte	4,00 m
Diepgang	1,05 m
Kruiphoogte	2,66 m

### CASCO

Waterverplaatsing	12 ton
Bouwmateriaal	aluminium
Constructie romp	vlak 7 mm aluminium, kimmen 6 mm, dek en opbouw 5 mm aluminium, spanten om de 400 mm, 2 waterdichte schotten, geïntegreerde aluminium dieseltank met mangaten en slingerschotten
Rompvorm	diep-V planerende romp met scherpe boeg
CE-markering	B, door Lloyds gecertificeerd

### TANKS

Diesel	ca. 1.600 liter, geïntegreerd in casco
Water	300 liter, kunststof
Vuilwater	150 liter, kunststof

### VOORTSTUWING

Motorisering	2 x Volvo Penta IPS 600, 435 pk diesel
Aandrijving	Volvo Penta IPS-aandrijving met joystick voor eenvoudig manoeuvreren
Boegschroef	optie

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 volt DC bus systeem voor boordnet met touch screen bedieningspaneel incl. GSM-module voor draadloze bediening via iPhone of iPad, 230 volt AC systeem te bedienen met touchscreen bedieningspaneel
Service accu's	750 Ah gel tractie batterij pakket voor boordnet
Startaccu's	2 x Optima startaccu voor motoren
Lader/omvormer	2 x Mastervolt Combi Ultra 150A/3000W
Generator	optie, 5kW Northern Lights generator
Walstroom	aansluiting in bank achterdek, incl. 25 m kabel, Mastervolt GI scheidingstransformator 3500W

### PRESTATIES

Topsnelheid	ca. 33 knopen, bij 3500 toeren per minuut
Kruissnelheid	ca. 20 knopen, bij 2500 toeren per minuut
Verbruik	76 liter totaal bij kruissnelheid

### PRIJZEN

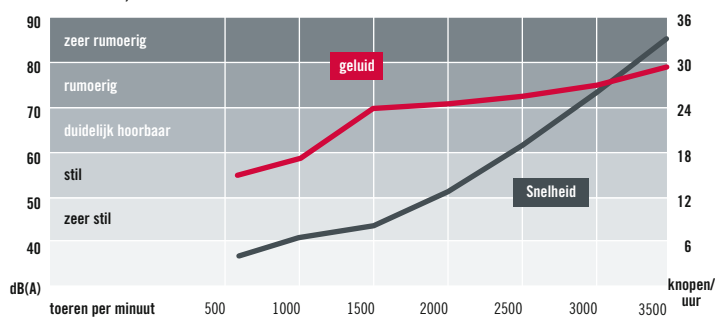
Vanafprijs	€ 1.242.500,- incl. BTW
Prijs testschip	op aanvraag
Belangrijkste opties	vast stuurhuis in plaats van deksalon, metallic lak, Simrad navigatiepakket met onder meer autopilot en 4kW radar antenne, 7 kW generator, Marine Air chilled water airconditioning, Webasto vloerverwarming, multimedia PC als centraal entertainment-systeem, satellietontvanger

### BOUW EN INFORMATIE

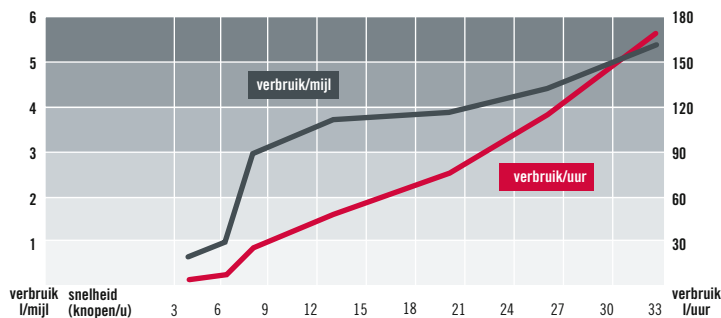
Ontwerp	Guido de Groot Design Naval architect: Flamme Yacht Design
Bouw en verkoop	Breedendam Yachts Ceresweg 20 B, Leeuwarden tel: 06-515 8929 sales@breedendam.com www.breedendam.com

7 De 'klep' boven het dashboard heeft als functie de instrumenten bij fel zonlicht goed afleesbaar te houden. 8 Praktische keuken benedendeks. 9 Het dek loopt naar voren toe omhoog en ligt bijna op gelijk niveau met de voorkajuit.

TOERENTAL, SNELHEID EN GELUID BREEDENDAM MTB FOURZERO WHEELHOUSE



SNELHEID EN VERBRUIK BREEDENDAM MTB FOURZERO WHEELHOUSE





tionele oplossingen. Zo is voor fenders voorzien in een grote opberglade onder een van de banken in de open kuip en verdwijnt de walstroomkabel in een kast in de spiegel, waar hij automatisch wordt opgerold. Ook de vuldop van de dieseltank, op deze manier goed bereikbaar via het zwemplateau, is hier discreet weggewerkt. Maar de hoogwaardige afwerking gaat verder dan wat we aan de buitenkant kunnen zien. Zo legt Gerritsma uit dat er één rvs buis door het schip ligt, waar alle afwatering op uit komt – ook het grijze water van de keuken en douche. “Op die manier hebben we het aantal huiddoorvoeren beperkt. Bovendien zie je nu niet zo’n vervelend straaltje water uit de zijkant van de romp komen als je een keer je handen wast. De rvs buis komt uit aan de achterzijde van het schip, onder het zwemplateau.” Als Gerritsma ons dan vervolgens ook nog de technische ruimte laat zien onder de vloer van de stuurkajuit, overtreft dat alle verwachtingen. Het lijkt hier wel een laboratorium! Het CAN bus systeem perfect georganiseerd, de bekabeling keurig in goten, alles brandschoon en overzichtelijk en fraai ondergebracht in een ruimte los van de motorruimte. Natuurlijk willen we die ook nog wel even zien en geheel naar de maatstaven van de MTB Fourzero ziet ook die er spic en span uit. We betreden de ruimte via een groot luik in de open kuip en zien hier de twee Volvo Penta IPS 600 diesels opgesteld staan. Per motor zijn twee brandstoffilters en een waterafscheider geïnstalleerd en flinke wierfilters voor het interkoelsysteem.

## INTERIEUR

Wat ons verder opvalt als we door het schip lopen, zijn de robuuste scharnieren van luiken en deuren en het degelijke deurbeslag. Het moderne en toch ‘scheepse’ interieur is duidelijk ingericht op vaartochten waar een motorjacht als de Breedendam MTB Fourzero ook voor bedoeld is. Op groot water bieden rvs handgrepen op de plaatsen waar je ze nodig hebt houvast en blijft het servies zeevast en rammelvrij in de kasten staan. Voor de MTB Fourzero Wheelhouse zijn twee indelingen beschikbaar. De eigenaar van ons testschip koos voor de indeling met één hut in het voorschip en een zithoek tegenover de keuken beneden-

deks. In plaats van de dinette kan worden gekozen voor een extra hut. Afwerking en styling van het interieur bepaalt de werf uiteraard samen met de klant.

## VAREN

We nemen plaats achter de stuurstand voor de testvaart. Vanaf de luxe, verstelbare stuurstoel hebben we goed zicht rondom het schip, dankzij de grote ramen in het stuurhuis. Gerritsma wijst ons op het windscherm, wat een huzarenstukje vormde bij de bouw van het schip. “Het voorraam is gemaakt van dubbel gebogen glas”, vertelt hij. “Een hele kunst om dat zodanig te maken dat het perfect en zonder spanning past!” Het dashboard is logisch ingedeeld en we kunnen overal goed bij. Wel vinden we de vormgeving van het dashboard, met een soort klep erboven die de instrumenten ook bij fel zonlicht goed afleesbaar moet houden, erg opvallend. We hebben de neiging de klep dicht te doen, maar dat kan niet. Het is een vast element. We varen de haven uit en op open water laten we de snelheid oplopen. Het Humpfree trimsysteem bewijst daarbij zijn nut, want de boeg ontnemt ons het zicht naar voren zodra we harder gaan varen. Overigens bouwt de MTB Fourzero zijn snelheid soepel en vlot op. Voluit varend geeft de GPS 32,7 knopen aan: ruim 60 km/uur! In tegenstelling tot wat we doorgaans ervaren met een motorjacht voorzien van IPS-aandrijving kunnen we met de Breedendam lekker scherp bochten aansnijden. Hiermee laat het schip zien dat niet alleen zijn uiterlijk de kenmerken van een torpedoboot draagt, maar ook zijn karakter.

## CONCLUSIE

Hoewel de Breedendam MTB Fourzero een prachtig schip is, is het niet het type motorjacht voor mensen die er vooral mee willen showen in een haven aan de Middellandse Zee. Het zou zonde zijn als de hoogwaardige technische installatie en degelijke materialen waarmee dit schip is gebouwd niet worden aangesproken. Deze Breedendam vraagt om een eigenaar die er de grote wateren mee op gaat, kusten wil verkennen en zeeën mee oversteekt. Veel vrije tijd hoeft dat niet te vergen, het is immers een torpedoboot! 