



De grand banks *rendez-vous*



Het is 23 augustus wanneer ik me in de vroege ochtend meld in de haven van Wemeldinge. De zon staat nog laag boven de horizon, maar kondigt een zonovergoten, tropische dag aan. Uitgelezen weer om een dag mee te varen met een vloot Grand Banks-jachten, die hun jaarlijkse Rendez-Vous vieren met een vaartocht. Ik vaar mee op de 46-voeter *Legend* van de voorzitter van de club, Han van Veen, bouwnummer 514, een royaal schip uit 1993.

Keurig liggen de aanwezige Grand Banks op een rijtje, een exotisch aangezicht in de anders zo rustige Zeeuwse haven. Aan dek poetsen de opvarenden hun varende hobby-objecten nog eens goed op. De liefde voor hun eigen schip, maar ook Grand Banks in het algemeen, spat er vanaf. “We hebben er zin in, het is altijd weer een feest voor het oog om met zo’n grote groep gelijkgestemden op te varen,” vertelt Han aan boord. Om half acht is het palaver. Han verzamelt iedereen op de steigers en krijgt de neuzen dezelfde kant op wat betreft de veiligheid, de route en communicatiekanalen.

De slaperige haven komt tot leven met het startmotoren van tientallen Grand Banks. De trossen gaan los en in windstille omstandigheden varen we rustig de haven uit richting de Oosterschelde. Opvallend is hoe stil deze zeevaardige trawlers zijn. De motoren zijn nauwelijks hoorbaar vanaf dek. Buiten de havenhoofden wacht men al dobberend op elkaar; samen uit, samen thuis. Als voorzitter heeft Han de leiding van de tocht en dus sluiten we als laatste aan. De Oosterschelde legt de rode loper voor ons uit; zelfs op deze zonnige vrijdag hebben we het rijk alleen, er is geen enkele andere watersporter aanwezig. De flybridges van de Grand Banks worden bemand – binnen sturen heeft niemand zin in met dit weer.

Han en zijn vrouw Francoise vertellen graag over hun watersport-passie. “We zijn altijd intensieve zeilers geweest, eerst met onze opgroeiende kinderen en later samen. De lemsteraak, die we zelf restaureerden en met veel plezier jaren gevaren hebben, werd best zwaar met z’n tweeën, in weer en wind. Onze zoon vaart er nu met zijn gezin mee en neemt ook enthousiast deel aan wedstrijden. Een comfortabele, zeewaardige 46 Grand Banks trawler stal ons hart in 2007 en was de start van een tot op heden avontuurlijk periode. De tochten naar Denemarken waren daar hoogtepunten van en zijn zeker voor herhaling vatbaar. Internationaal wedstrijdzeilen doe ik zelf wel nog graag in de Soling-klasse. De romp is roze; we hebben haar aan Pink Ribbon gekoppeld en maken zodoende reclame voor dit goede doel.”

Intussen gaat de kleine armada langs het Goese Sas Wilhelminadorp richting de Zandkreeksluis. Iedereen staat via de marifoon in contact met elkaar en Han geeft door dat de sluiswachters van onze komst op de hoogte zijn. Er is nog wat beroepsvaart in de sluis en na hun vertrek is er precies genoeg plek in de sluis voor alle schepen van de tocht. Toch lijken de sluiswachters nog aangenaam verrast bij het zien van zoveel Grand Banks bij elkaar. Het verval is ongeveer een meter en de tocht kan dus vrij snel weer worden voortgezet richting Veere, voor het tweede, langere deel van de route.





BUITEN DE HAVENHOOFDEN WACHT MEN AL DOBBEREND OP ELKAAR; SAMEN UIT, SAMEN THUIS.

In 2009 werden Han en Françoise lid van de Grand Banks vereniging Amicale en leerden ze zodoende snel veel leden kennen. Vanaf 2018 mag Han zich voorzitter noemen. “De Amicale heeft zijn oorsprong in 1980, opgericht door Jean Colin, destijds importeur van Grand Banks, die nog steeds erelid is. Dat was in Oostende. In de huidige vorm is de Amicale sinds 1985 en tot op heden uitgegroeid tot ruim 90 leden uit Nederland, België, Duitsland, Zweden en Spanje. Vaste evenementen in het jaar zijn de algemene ledenvergadering met aansluitend een diner in februari en een voorjaarstocht in april /mei. Deze tocht wordt elk jaar in zeer uiteenlopende vaargebieden in Nederland en België georganiseerd. En dan eind augustus een weekend het ‘Rendez-Vous’ met een aanlooptocht naar een leuke haven, waar we diverse activiteiten organiseren.”

De haven van Veere komt in zicht. De komst van tientallen jachten is maanden van de tevoren gemeld en vele meters kademuur zijn vrijgemaakt om tot vier, zelfs vijf rijen dik af te meren. Met de boeg naar het havenhoofd ligt iedereen na een uurtje wel vast. Tijd →



**ZEEWAARDIGHEID
IS EEN STERKE KANT
VAN DE GRAND BANKS,
DANKZIJ HUN DIEPE
V-ROMPEN.**





voor de lunch en in de rest van de middag borrelpraatjes bij elkaar aan boord. Het is een kleine, hechte gemeenschap. “Stuk voor stuk zijn de eigenaars tot in hun DNA gepassioneerd over Grand Banks,” vertelt Han. “De meesten hadden al een jarenlange wens ooit zo’n tijdloze trawler te bezitten. Er zijn zelfs leden die op het motorjacht wonen; dromen komen soms dus echt uit.” De leden hebben elk hun verhaal over hoe ze hun Grand Banks in bezit kregen. Sowieso zijn het watersportliefhebbers, en voor velen was het toen ze voor het eerst een Grand Banks zagen liefde op het eerste gezicht. De verhalen van bemanningen variëren van ruim 400 vaaruren per seizoen met tochten naar Berlijn via routes op de Noordzee en de Oostzee, tot een refit van een exemplaar uit 1992. Gepensioneerde leden maken het meest plannen om maanden achtereen aan boord te vertoeven voor overzeese tochten naar onder andere Schotland en het noorden van Spanje. Zeewaardigheid is een sterke kant van de Grand Banks, dankzij hun diepe V-rompen. Vanaf 1974 worden de schepen in polyester gebouwd en daarvoor vanaf 1967 in mahoniehout – er zijn nog enkele leden die met zo’n mahonieromp varen.

Bij elke Rendez-Vous worden bedrijven uitgenodigd een presentatie/lezing te geven die voor de Grand Banks-bezitters interessant kan zijn. Dit jaar is dat Dylon Marine, een toonaangevende speler op het gebied van hoogwaardige onderhoudsproducten voor polyester jachten. Een boeiende presentatie van Cees Muller, die over de historie en hedendaagse activiteiten van de Muller Maritime Group vertelt, wordt opgevolgd door een presentatie van Julian Oggel, directeur van Novatug, over hun Carroussel sleepboot. De dag wordt altijd afgesloten met een diner, waar wordt geklonken op een behouden vaart van de Rendez-Vous. ┘