

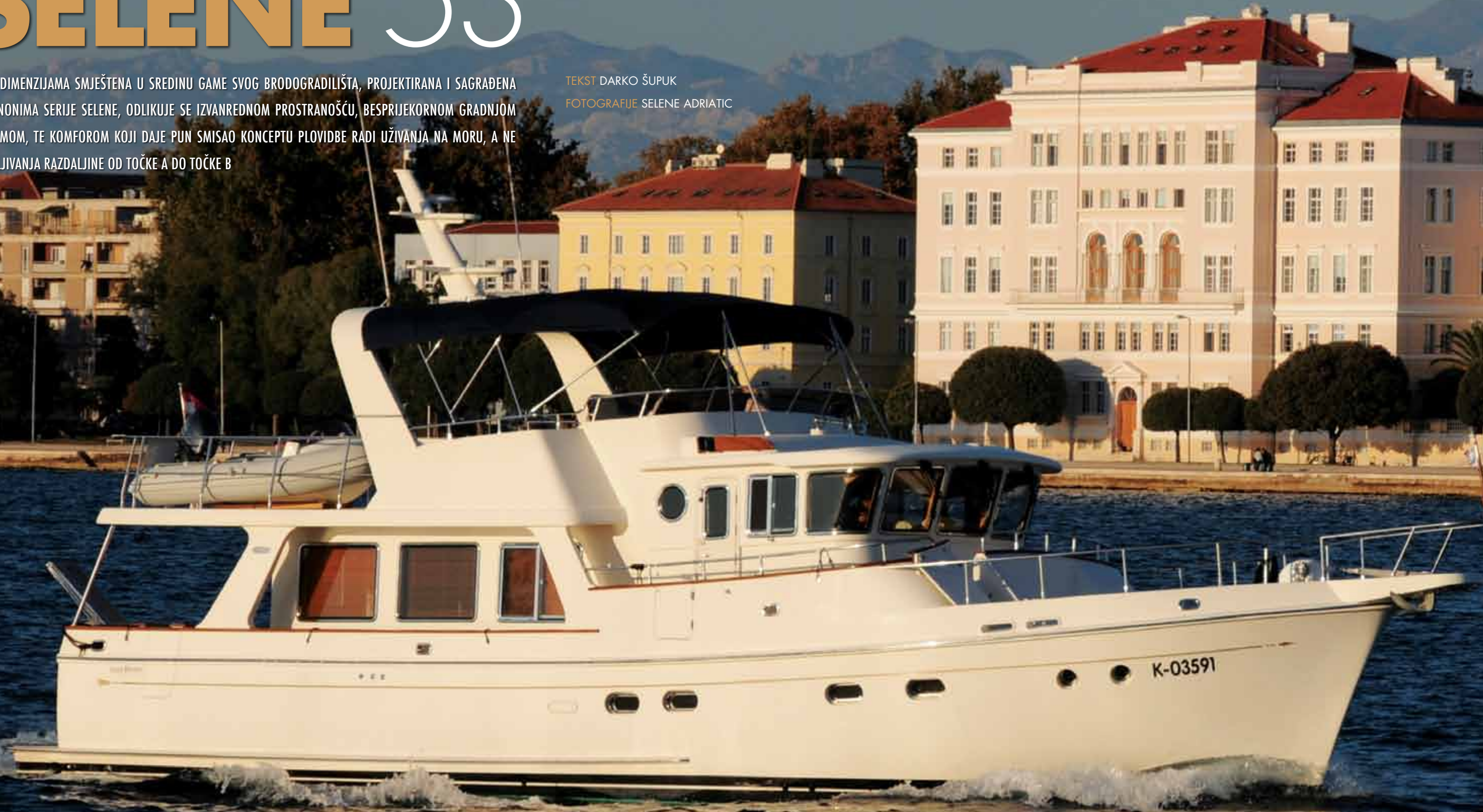
SLOW MOTION GREAT EMOTION

SELENE 53

JAHTA DIMENZIJAMA SMJEŠTENA U SREDINU GAME SVOG BRODOGRADILIŠTA, PROJEKTIRANA I SAGRAĐENA PO KANONIMA SERIJE SELENE, ODLIKUJE SE IZVANREDNOM PROSTRANOŠĆU, BESPRIJEKORNOM GRADNJOJ I OPREMOM, TE KOMFOROM KOJI DAJE PUN SMISAO KONCEPTU PLOVIDBE RADI UŽIVANJA NA MORU, A NE PREVALJIVANJA RAZDALJINE OD TOČKE A DO TOČKE B

TEKST DARKO ŠUPUK

FOTOGRAFIJE SELENE ADRIATIC

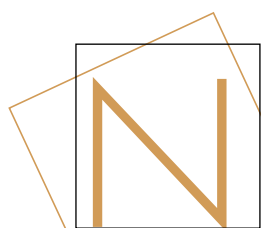




stolom za blagovanje s jedne, te dvjema udobnim foteljama s druge strane. Taj prostor, kao pravi dnevni boravak, uživa u velikim količinama dnevnog svjetla. U drugom dijelu salona nalazi se kuhinja omeđena šankom dimenzija kojih se ne bi postidjela ni dvostruko veća jahta, što je standard na koji smo navikli u cijeloj gami pod imenom Selene. Drugi izuzetno važan životni prostor, također oblikovan slijedom iste filozofije kao i u ostalih modela kineskog proizvođača, jest kormilarnica, do koje se dolazi preko triju stuba. Veliki naslonjač u obliku slova L, smješten iza kormilarskog prostora, po nama je jedan od najugodnijih kutaka u interijeru ove jahte. Jet Tern Marine je graditelj koji kupcu ostavlja mnogo toga na volju, pa uz tri izvedbe cjelina na razini glavne palube nudi jednak broj opcija za uređenje potpalublja. Osim velikih zaslona navigacijskih instrumenata i sve sile opreme, kako i priliči plovilu koje ima autonomiju od 2.000 milja, vrlo je lijep i brodski prozor za odražavanje tog prostora poviše kormilarskog mjesta. Izlazi na palubu s objiju strana kormilarnice također su standardno rješenje u serije Selene. Izlaskom kroz dvoja vrata dolazi se na tzv. portugalski most, smješten ispred kormilarnice, koji služi i kao dodatna zaštita zapovjednoga mjesta od valova na teškome moru. Odatle vas široki prolazi vode prema krmu u kokpit ili naprijed na pramčanu palubu, na kojoj dominiraju okovi od nehrđajućeg čelika, a koja može vrlo dobro poslužiti za rashlađivanje ili sunčanje tijekom

ljetnih krstarenja. Ipak, glavni prostor za takve aktivnosti je gornji most koji 'prekriva' više od dvije trećine plovila. Krmeni dio gornjeg mosta može se iskoristiti kao spremište za pomoćnu brodicu, koja se alternativno može držati i na krmenoj platformi, a prednji dio, uz kormilarsku konzolu, nudi i od sunca tvrdim krovom ili biminijem zaštićen stol za blagovanje, s pripadajućim naslonjačem - tvoreći definitivno najugodniji prostor za ljetne plovitbe. Na tom dijelu do izražaja dolaze raskošne dimenzije plovila, sasvim u skladu s dimenzijama unutrašnjih prostora, što je možda najprivlačniji dio 'sporog života' na 'trawlerima'. Do gornjeg mosta dolazi se iz kormilarnice, koja time još više dobiva na važnosti kao centralno mjesto plovila, jer se iz kormilarnice silazi i u potpalublje (drugi silazak je moguć iz salona, ali samo u vlasničku kabinu). Potpalublje krije tri spavaće kabine, krmenu namijenjenu vlasniku, sa spomenutim zasebnim ulazom iz salona, pramčanu za VIP goste i bočnu kabinu s dvjema posteljama, koja se, po želji vlasnika, može pretvoriti u ured. Cijelom unutrašnjošću, a posebice potpalubljem, dominira do perfekcije obrađena i zaštićena tikovina i drvo trešnje, koje - u kombinaciji sa svijetlim tkaninama - daje veliku dozu topline cijelom interijeru. Klasično uređenje prostora zaštitni je znak ovog brodograditelja, koji je svoju izvedbu doveo do perfekcije. S druge strane, veliki dio potpalublja nije vidljiv, a namijenjen je za smještaj broskog pogona i elektroagregata, spremnike

Majstorski rad u tikovom drvu i vrlo komforan interijer u kojem ne manjka prostora ni dnevnog svjetla daju Selene 53 štih prave jahte



Na nautičkom sajmu u Biogradu imali smo prilike razgledati motornu jahtu Selene 53, proizvod kineskog brodograditelja Jet Tern Marine, duljine 59 stopa. Oblikovana ne odstupajući od kućnoga stila, izložena dalekoistočna ljepotica najmanji je model iz tog 'škvera' koji smo dosad testirali, ali ne i najkraći u kućnoj gami koja se proteže od 38 do 92 stope, tako da 'pedesettrojka' u njoj zauzima centralno mjesto. Prvi dojmovi, naprotiv, nisu govorili o tome da je Selene 53 jedno od manjih plovila tog proizvođača koja smo imali prilike vidjeti. Naime, oznaka 53 stoji za plovilo ukupne duljine 18,24 m i širine punih 5,08 metara, tako da ono zadržava sve bitne značajke interijera i eksterijera koje krasi veće modele ovoga kineskog brodograditelja. U prvom redu to se odnosi na izuzetno komfornu unutrašnjost i raspored životnih prostora. Salon je smješten u krmenom dijelu plovila, s udobnim sjedalima i



U vrlo atraktivnim dimenzijama koje omogućuju 'single handed' navigaciju, Selene 53 plovi mirno, bez buke i vibracija, uz doživljaj mora svojstven 'trawlerima'



goriva i vode, te skladišni prostor. Iako se Selene 53 može naručiti s jednim motorom, opcija s dvama pogonskim strojevima i stabilizatorima po nama je značajno kvalitetnija, jer omogućuje sigurnu i mirnu plovidbu jahte koja teži pune 43 tone. Možda je i to jedan od razloga što je Selene 53 najbolje prodavani model ovog brodogradilišta, uz atraktivnu cijenu od 1,080.000 američkih dolara. Koliko milijun dolara vrijedi u navigaciji, najbolje je isprobati u dogovoru s tvrtkom Selene Adriatic, koja zastupa graditelja u našoj regiji, uz napomenu da su osnovne značajke plovidbe testiranim modelom slične iskustvima s ranije upoznatim modelima iste linije. U deplasmanskom režimu ova jahta plovi suvereno i mirno, razina buke tako je niska da je teško razlučiti rade li motori uopće ili miruju (na brodu od samo 53 stope!), dok njezina putna brzina omogućuje uživanje u punom komforu broda koji, kao i ostali iz obitelji 'trawlera', postaje sve popularniji. Ukratko, ako vas zanima 'slow cruising', kao način uživanja u moru, Selene 53 je obiteljska jahta koja vam pruža autentičan užitak i podučava skeptike o pravim vrijednostima boravka na moru. ■

Duljina	18,24 m
Širina	5,08 m
Gaz u području vijaka	1,75 m
Istisnina	43 t
Spremnik za gorivo	4.921 l
Spremnik za vodu	1.524 l
Gradbeni materijal	poliester
Motori	2 x 305 KS, Cummins QSB 5.9
Maksimalna brzina	11 čvorova
Brzina krstarenja	8,5 čvorova
Autonomija	2.000 nm
Projektant i graditelj	Selene Yachts, Jet Tern Marine
Zastupnik	Selene Adriatic

