



Grand Banks 41 Heritage EU 'MAREAS'

LOA (m):	12.62 m
Breedte (m):	4.65 m
Diepgang (m):	1.17 m
Werf:	Grand Banks Yachts
Motoren:	2 x 425pk Cummins
Hutten:	2
Ligplaats:	Verkoop kantoor, Heeg
Prijs:	€ 425.000

De Grand Banks 41 Heritage EU, gelanceerd in 2008, introduceerde innovatieve pod-aandrijving terwijl het klassieke exterieurontwerp behouden bleef. Aangedreven door twee 425pk Cummins-motoren, behaalt het snelheden van bijna 25 knopen. De met een joystick bestuurde Zeus-pods zorgen voor moeiteloos manoeuvreren en het Skyhook-systeem houdt het schip stil. Het interieur biedt een Galley-up indeling, een ruime salon met veelzijdige zitplaatsen en vijf slaapplekken. De achterste motorplaatsing zorgt voor voldoende opbergruimte onder de salon. Mareas combineert de innovatie van pod-aandrijving met de tijdloze stijl van een Grand Banks-vaartuig.

Hoofd specificaties

Model:	Grand Banks 41 Heritage EU
LOA (m):	12.62 m
Breedte (m):	4.65 m
Diepgang (m):	1.17 m
Jaar:	2009
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	2
Slaapplaatsen:	4
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	425
Merk hoofdmotor(en):	Cummins
Prijs:	€ 425.000
BTW status:	BTW Betaald
HIN nummer:	MY-GNDHA006D909

Algemeen

Naam :	Mareas
Werf:	Grand Banks Yachts
Lengte waterlijn (m):	11.54
CE-categorie:	B
Waterverplaatsing (t):	16.7
Opbouw materiaal:	Polyester
Dek afwerking:	Polyester/teak op achterdek
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	1893 L, kunststof
Drinkwater tank (Liter en materiaal):	742 L, kunststof
Zwart water tank (Liter en materiaal):	193 L, kunststof

Maximalsnelheid (Kn):	24
Kruissnelheid (Kn):	16

Accommodatie

Kooktoestel:	Gaggenau 4 pits, electrisch
Magnetron:	Gaggenau
Oven:	Gaggenau
Koelkast:	Coolmatic + Coolmatic CD-30 koellade
Interieur materiaal:	Teak
Eenpersoonsbed:	2 + 1 in salon
Tweepersoonsbed:	1 x
Hutten:	2 x
Toiletten :	1 x
Douche's:	1 x
Buiten douche:	1 x met mengkraan

Machinerie

Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Cummins QSB, 425 pk, ZF Hurth Marine
Hoofd motoren bediening (Merk en type):	Cummins DTS Contoller with Zeus System + Joystick
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Zeus pods
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	2 x 4 blads duo propellor
Stuurboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling) :	Cummins QSB, 425pk , ZF Hurth Marine
Generator (Merk, type, Kw):	Onan MDKAL 7Kw
Electrische bilge pump:	4 x Rulemate 2000

Olie vervang systeem:	Jabsco 17830-0012
Water druk pomp (Merk, model):	Schurflo, 253-220-00
Heet water syteem :	Seaward products, S-1150-W, K-08, 11 USG, 240V
Verwarming syteem (Merk, model, type):	Webasto 90 S/ST warmwater verwarmingssysteem met: 2x radiator in motorkamer en bergruimte onder salon 3x warmtewisselaar met thermostaat voor heteluchtverwarming in salon / eigenaars hut / gasten hut / toilet
Stuur systeem:	Zeus pods
Dekwas:	Ja
Motoruren motor 1:	1277
Motoruren motor 2:	1160
Generator uren:	120

Elektrisch systeem

Huis accu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	3 x
Start accu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	2 x
DC systeem (V) AC systeem (V):	12 V / 230V
Omvormer (V/W/Amp):	Mastervolt Mass Combi 12/2000-100
Acculader (V/W/Amp):	Mastervolt Mass Combi 12/2000-100

Veiligheidssysteem

Blus systeem machine kamer:	Aanwezig, automatisch
Radarreflector:	Tri-Lens
Reddingsvlot:	Plastimo Transocean 6 pers.

Brandmelder:

Aanwezig + CO - melder in salon, eigenaars hut, gasten hut + rookmelder in salon

Navigatie systeem

Kompas:

Ritchie PN-201-Navigator 12V

Radar:

Raymarine 4KW 48nm

Diepte meter:

Raymarine ST70

Marifoon:

Raymarine 240E (aansluiting stuurstand en flybridge) + Icom M73 handheld

AIS:

Raymarine transucer/receiver met separate VHF antenne

Autopilot:

Smartcraft Precision Pilot

Uitrusting

Anker:

Rocna 25 kg + RVS anker + ca. 90m RVS ankerketting

Ankerlier:

Lofrans Tigress 1200W, 12V

Gangway:

Allpa teak met RVS railing; op rails in hoogte verstelbaar

Bijboot kraan:

Davit Steelhead WD800

Bijboot:

Bombard AX500, Buitenboord motor; Tohatsu 9,8pk

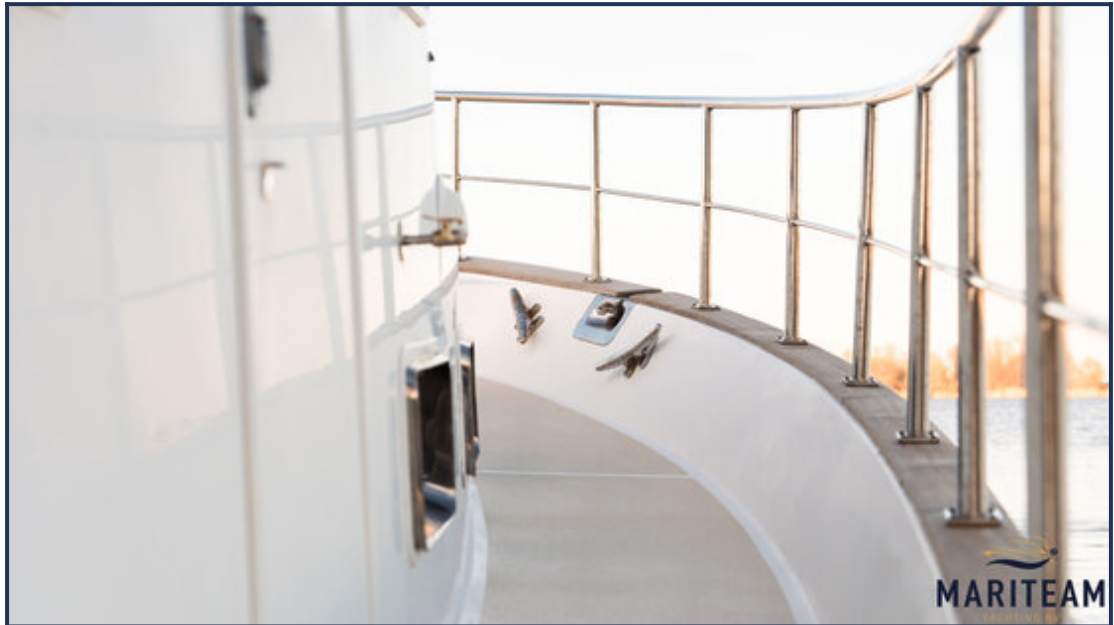
Hoorn:

Wolo Marine Horn, 125, 12V Dual Horn

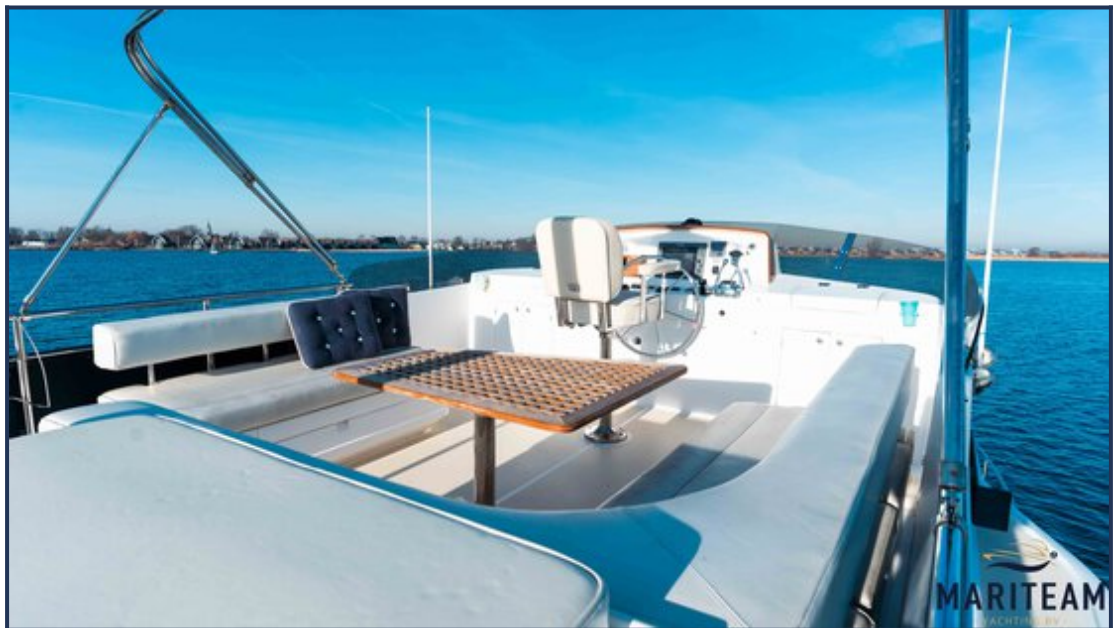










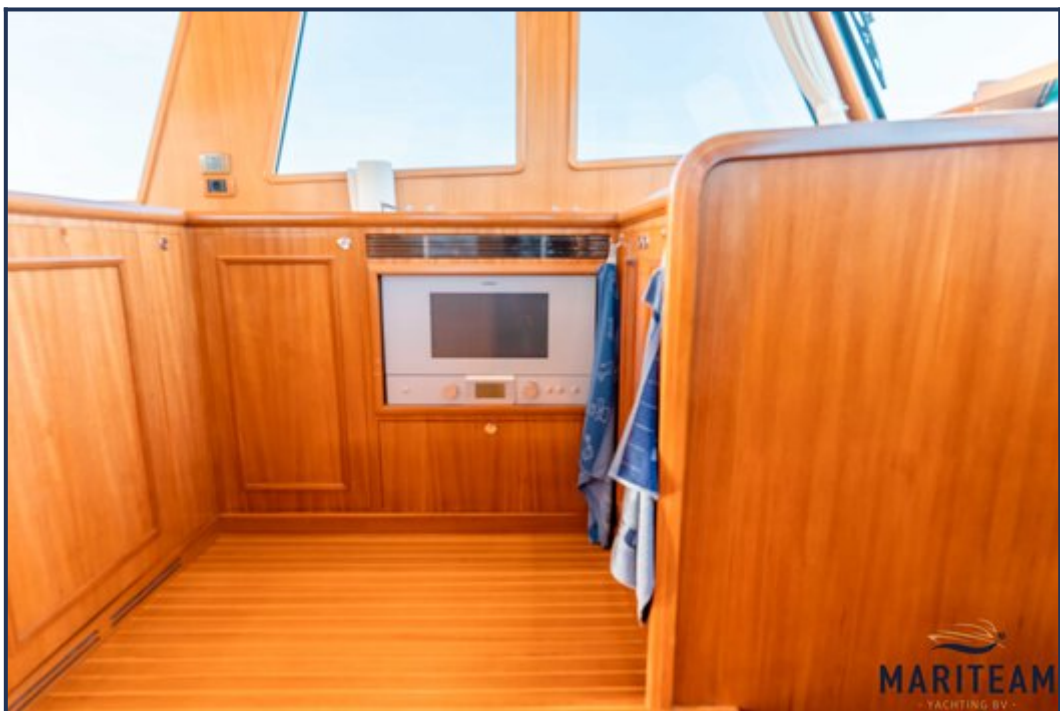


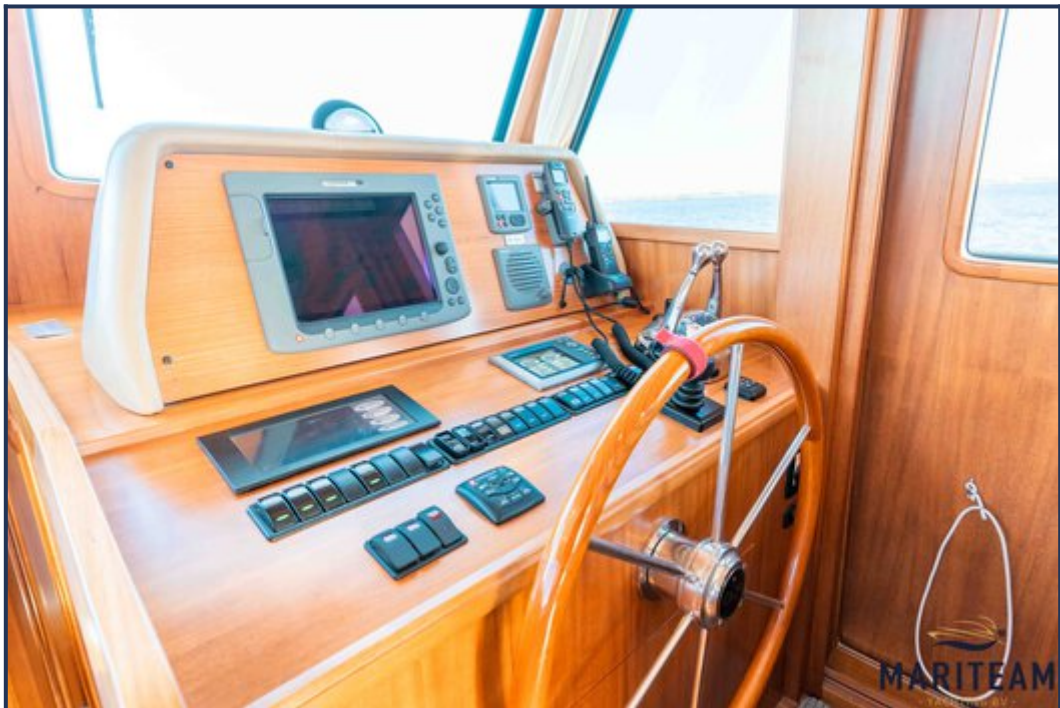






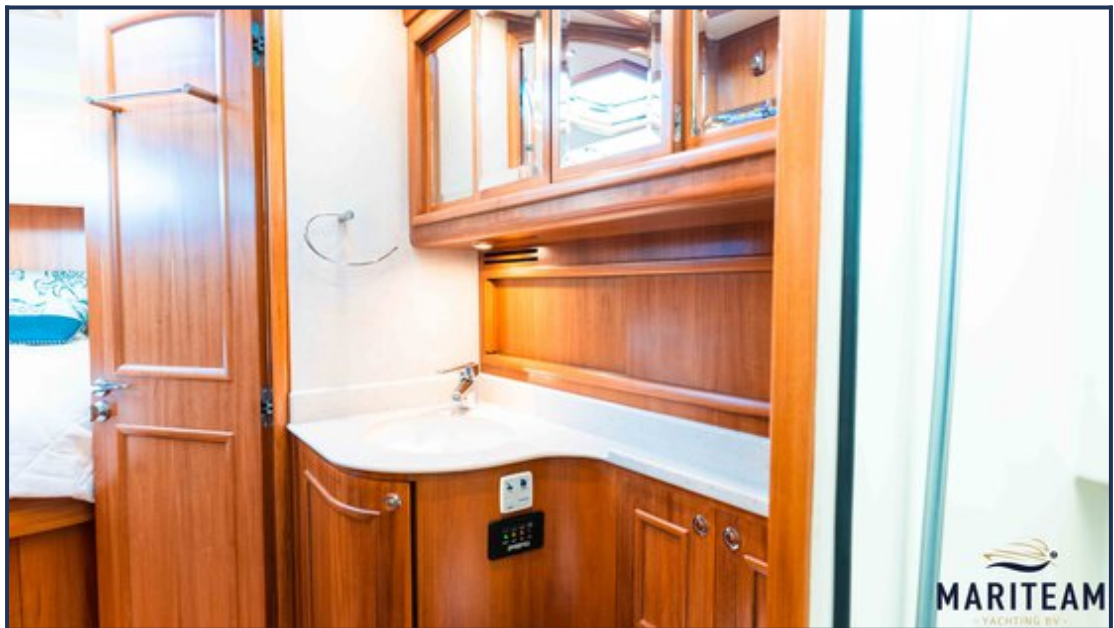


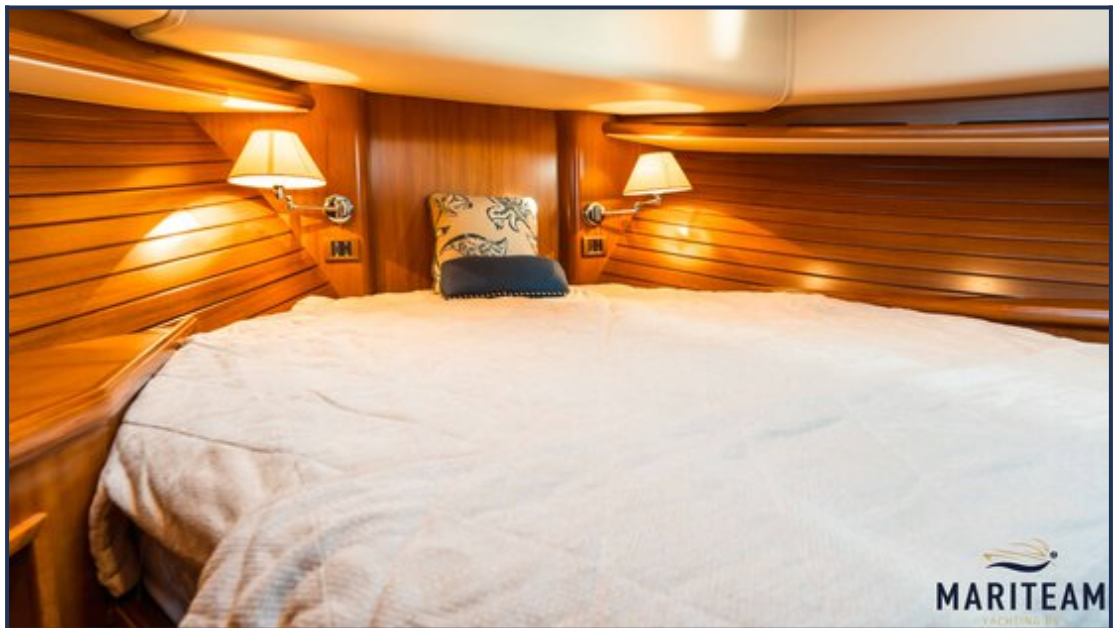




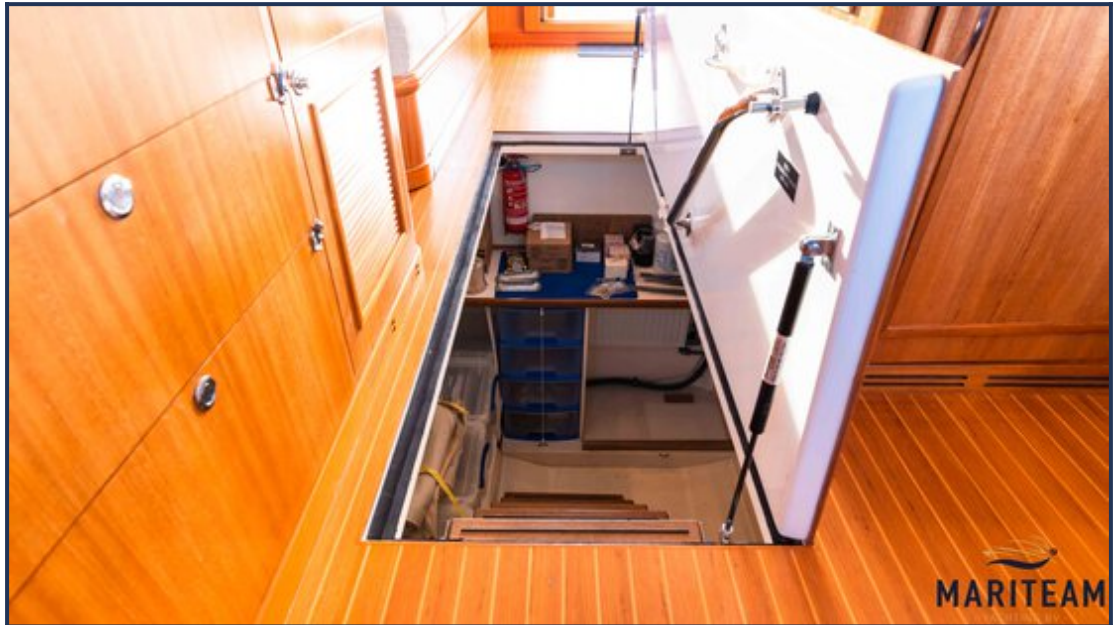






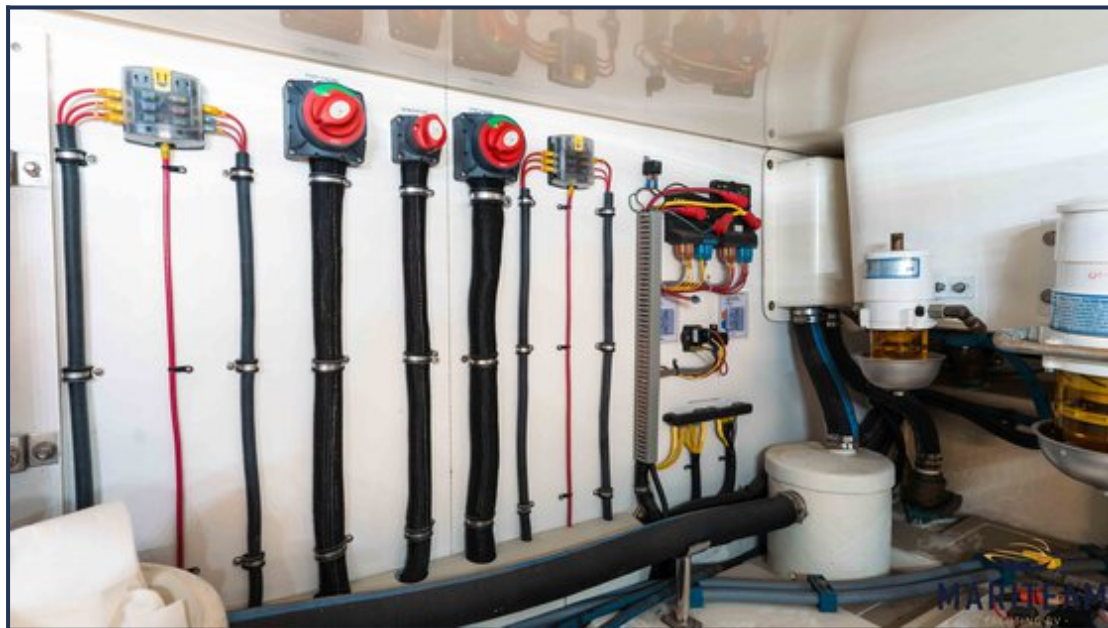












Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.